

# REGOLAMENTO “COPPA ITALIA DOWNHILL” 2024

Il Circuito Nazionale denominato “COPPA ITALIA DH 2024” si svolgerà su 6 prove.

- \* 1 prova - 4-5 maggio SESTOLA (MO)
- \* 2 prova - 25-26 maggio CALDIROLA (AL)
- \* 3 prova - 22-23 giugno PRALI (TO)
- \* 4 prova - 6-7 luglio MADESIMO (SO)
- \* 5 prova - 31 agosto-1 settembre BORMIO (SO)
- \* 6 prova - 21-22 settembre VAL DI SOLE (TN)

\*eventuali cambiamenti saranno comunicati sulle pagine social ufficiali e a tutti i concorrenti iscritti

L'organizzatore di tutte le manifestazioni sarà l'associazione Sportiva “**Sport Inside asd**”.

## CATEGORIE e PREMIAZIONE

ASSOLUTE:

Open Maschile (Under ed Elite)

Junior

Allievi

Assoluta Agoniste Femminile

Assoluta Amatori Maschile

Assoluta Amatori Femminile

Esordiente Maschile

Donna Esordiente

Dalle assolute verranno estrapolate le classifiche di categoria così come indicate:

Donna Elite

Donna Allieva

Donna Juniores

Elite Sport Maschile

Master 1-2 Maschile

Master 3-4-5 Maschile

Master 6-7-8+ Maschile

Al podio verranno chiamati i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e i primi 3 atleti delle Classifiche di Categoria.

## CATEGORIE SPECIALI

L'organizzatore della COPPA ITALIA 2024 introduce un premio speciale per la categoria denominata: MONOPIASTRA.

Questa categoria verrà premiata a fine di ogni giornata di gara, ma non ci sarà categoria assoluta e/o di circuito.

Per quanto riguarda la categoria MONOPIASTRA, i partecipanti prenderanno via con bici “monopista” iscritti nelle varie categorie come da regolamento del circuito COPPA ITALIA 2024, ma a fine giornata verrà stilata una classifica unica dove verranno premiati i primi 3 della gara sia maschili che femminili.

Per partecipare a questa categoria si deve fare richiesta in segreteria in sede di verifiche.

L'organizzatore potrà indicare/inserire ulteriori premi speciali, che verranno comunicati nella bacheca di gara fin dall'apertura delle verifiche.

## ISCRIZIONI

Potranno partecipare alle singole gare e quindi alla premiazione finale della “Coppa Italia DH” tutti i tesserati F.C.I. e U.C.I. delle categorie agonistiche, giovanili, amatoriali ed i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati F.C.I., riportati alla pagina ufficiale ([www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it)).

Le iscrizioni alla singola gara dovranno pervenire alla Sport Inside ASD via mail a: [info@downhillitalia.it](mailto:info@downhillitalia.it) entro e non oltre le ore 24:00 del martedì precedente la Gara (unitamente al fattore K e bonifico della quota relativa alla categoria), indicando:

nome, cognome e categoria di ogni partecipante e tessera FCI o di Ente di Promozione riconosciuto - è consigliato inviare anche numero di telefono per comunicazioni urgenti.

QUOTA ISCRIZIONE SINGOLA GARA 75,00 EURO\*

QUOTA ISCRIZIONE SINGOLA GARA 65,00 EURO\* riservata ad Esordienti ed Allievi

\*nel caso di annullamento di una gara per cause dovute all'organizzatore prima dell'apertura delle verifiche, verrà restituita la quota versata relativa alla gara – nulla sarà dovuto nel caso le cause non siano da imputare all'organizzazione – nel caso di non partecipazione alle gare da parte degli atleti iscritti, nulla sarà dovuto dall'organizzazione.

Le quote d'iscrizione comprendono: “numero di gara” (Dorsale e da apporre sulla bici), servizio crono, utilizzo dell'impianto di risalita nei giorni di sabato e domenica, soccorso medico/sanitario e segreteria di gara.

Presso il campo gara, nella zona denominata “segreteria” sarà effettuata verifica tessere dei partecipanti e verificato pagamento quota iscrizione, oltre alla consegna dei “numeri di gara”, dei timing della manifestazione e ogni indicazione utile al week end di gara.

Nel caso la gara prenda regolarmente il via, ma venga sospesa per motivi atmosferici o di altra natura, per cause non dovute dall'organizzazione, la quota d'iscrizione non verrà restituita.

## PUNTEGGI

I concorrenti possono acquisire punteggio in tutte le manche del **SABATO** (punteggio ridotto) e della **DOMENICA** a cui prendono parte.

Il punteggio verrà assegnato in base all'ordine di arrivo a tutte assolute e categorie come segue:

### **SABATO**

15 al 1°

13 al 2°

11 al 3°

9 al 4°

7 al 5°

5 al 6°

4 al 7°

3 al 8°

2 al 9°

1 al 10°

### **DOMENICA:**

30 al 1°

26 al 2°

22 al 3°

19 al 4°

16 al 5°

13 al 6°

11 al 7°

9 al 8°

7 al 9°

6 al 10°

5 al 11°

4 al 12°  
3 al 13°  
2 al 14°  
1 al 15°

## **CLASSIFICHE e PREMIAZIONI**

La classifica assoluta di fine circuito (per ogni concorrente in ogni categoria) verrà calcolata sommando i punti conquistati in ognuna delle manche sia del sabato che della domenica: 6 gare - 12 manche.

Nel caso una gara o una manche o più gare o più manche non dovessero disputarsi, verranno comunque considerate valide le manche disputate al fine della classifica assoluta finale.

Nel caso in cui due o più atleti risultassero a pari punti nella classifica generale, farà fede il miglior piazzamento nell'ultima manche valida.

Il podio di ogni manifestazione si terrà al termine della gara sulla base dell'ordine di arrivo della domenica e non della somma punti dei due giorni.

Nel caso la manche della domenica non si dovesse disputare per qualunque motivo o non dovesse essere ritenuta valida, il podio sarà sull'ordine di arrivo della manche del sabato.

Sul podio saranno consegnati i premi offerti dagli sponsor e dell'organizzatore.

## **ORDINE DI PARTENZA**

L'ordine di partenza del sabato sarà determinato sulla base dei ranking UCI/Top Class Nazionale come da regolamento "norme attuative".

La qualifica del sabato assegnerà i punti indicati al capoverso PUNTEGGI e servirà a determinare l'ordine di partenza della manche della domenica a posizioni invertite (il migliore del sabato partirà per ultimo alla domenica per ogni categoria, salvo per le categorie che non lo prevedono).

## **NORME COMPORTAMENTALI**

Prima dell'inizio della manifestazione (negli orari indicati in segreteria) sarà effettuato un briefing dal Presidente di Giuria e/o DOF e/o Responsabile di Percorso, nella zona preposta e indicata sempre in segreteria o sulla bacheca dove vengono messi gli ordini di partenza e altre comunicazioni. Il briefing servirà per dare ai concorrenti eventuali informazioni importanti e/o indicazioni sulle condizioni del tracciato, informarli di eventuali modifiche riguardanti lo svolgimento della gara.

E' pertanto fortemente consigliata la presenza di un responsabile per ogni team o degli stessi concorrenti.

Un ulteriore briefing potrà essere fatto durante il week end nel caso il Presidente di Giuria e/o il DOF lo reputino necessario e verrà sempre comunicato sulla bacheca di gara e sui social di Downhill Italia.

I concorrenti più lenti sono obbligati ad agevolare il sorpasso degli atleti più veloci. Tale manovra dovrà essere resa possibile non appena le condizioni del tracciato lo consentono.

Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparate fuori dal tracciato della gara.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Direzione di Gara.

## **RECLAMI**

Per qualsiasi reclamo rivolgersi al Presidente di Giuria.

PER TUTTO CIO' CHE NON È RIPORTATO SOPRA, LA COPPA ITALIA DH 2024 RISPETTERA' LE NORME ATTUATIVE DH 2024 DELLA FEDERCICLISMO

[www.downhillitalia.it](http://www.downhillitalia.it)